

SO!



CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DU PAYS BASQUE
IPAR EUSKAL HERRIKO GARAPEN KONTSEILUA

mobilité

mugikortasuna

Comment hisser notre mobilité à la hauteur des enjeux climatiques ? Le Conseil de développement a mobilisé les acteurs et actrices de la société civile pour partager leurs regards et apporter des propositions concrètes, en amont de l'élaboration du Plan de déplacement urbain.

Vous trouverez ici la synthèse des travaux, en un clin d'œil = So !

LE DIAGNOSTIC

- ▶ **Culture du « tout voiture »** : 1/3 des trajets de moins d'un kilomètre (50% moins de 3 km, moins de 1% d'usage du vélo).
- ▶ **Urbanisme et infrastructures inadaptés** : trajets domicile/travail, modes de transports en commun et alternatifs insuffisants.
- ▶ **Des avancées en matière d'offre publique** : le réseau Txik Txak au centre des attentions.

LES DEFIS

Des usages et des pratiques à révolutionner !

- ▶ Réduire **la place de la voiture** dans les centres villes.
- ▶ **Élargir la palette des offres** et la possibilité de bouger autrement.
- ▶ Veiller à leur articulation : **intermodalité** !
- ▶ **Sensibilisation générale** : employeur·euses, habitant·es, jeunes, établissements publics...



NOS PROPOSITIONS

Quelles offres ?

- 📌 Réseau conséquent de vélos en libre-service et **voies dédiées et sécurisées**.
- 📌 Lignes Txik Txak **vers l'intérieur** du Pays Basque et **Bus express** inter-villes.
- 📌 Voies routières dédiées au **covoiturage**.
- 📌 Réseau de **voitures électriques** collectives dans les villages.

Quelles infrastructures ?

- 📌 **Nouvelle hiérarchie sur les voies** : 1. piéton·nes 2. cyclistes 3. transports en commun 4. voiture.
- 📌 Politiques communales **harmonisées** : centres villes piétons + stationnement voiture très limité.
- 📌 **Développer les quatre axes ferroviaires** : logique « RER » + habitat/entreprises + offres transport.
- 📌 Réseau de « **hub mobilité** » sur tout le territoire : parking/gares relais, offre vélo, bus, co-voiturage.

Quelle culture ?

- 📌 **Sensibilisation par la pratique**, campagnes de communication, actions de formation au vélo, dès le plus jeune âge.
- 📌 **Plans de déplacement participatifs** par quartiers, secteurs / micro-bassins, soutien aux innovations locales.
- 📌 **Plans de mobilité par secteur d'activité** (salarié·es, marchandises...).
- 📌 **La société civile** partie prenante pour faire évoluer le PDU année après année.





**CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DU PAYS BASQUE
IPAR EUSKAL HERRIKO GARAPEN KONTSEILUA**

Le CDPB réunit près de 400 acteurs et actrices de la vie économique et sociale du territoire : citoyen·nes, organisations socio-professionnelles et associations représentatives du Pays Basque.

Le CDPB participe au débat public sur les grands enjeux du territoire et apporte une vision et des propositions aux principaux sujets de développement ou d'aménagement du territoire.

Acteur clé de la gouvernance du Pays Basque de 1994 à 2017, il est missionné depuis 2018 par la Communauté d'agglomération Pays Basque (CAPB) pour contribuer à ses politiques publiques. Laboratoire d'idées, il est également au service de l'innovation sociale et contribue à l'émergence de nouvelles dynamiques territoriales.